

技术参数

UB160产品技术参数		
船体	船体材料	凯夫拉+碳纤维复合材料
	尺寸	1680 mm×1100 mm×690 mm
	船体重量	45kg
	标准排水量	65kg
	最大排水量	90kg
	抗风浪等级	风：6级；浪：海况4级
	船型	双体船型
	防沉设计	闭孔泡沫填充和全封闭隔舱防沉设计
	摄像头	360°全景摄像头
	搭载设备	单波束测深仪、多波束测深仪、侧扫声呐、ADCP、水质多参、水质采样
动力	续航时间	经济航速6小时
	经济航速	1.5-2m/s
	最大航速	≥5m/s
	推进器电机类型	直流无刷电机
	推进器	涵道式推进器
导航与控制	导航模式	手动模式/自动模式/定速巡航
	导航系统	支持GPS/北斗, RTK, 或指定的GNSS设备
	避障	超声波雷达
	方向控制	差速转向
	失联保护	失联时可自动返航
通讯	通讯模式	双通信（无线点对点通讯/网络通讯）
	通讯距离	网桥3公里/网络通讯无限制
	硬件配置	支持主流笔记本电脑/平板电脑/专用地面站（选配）
	基站操作系统	Windows10及以上
	基站软件	支持无人船管理、航线管理、状态显示、数据管理、日志功能等
	手持遥控器	防水防尘防摔、数字高清图传、超远链路、超长续航

* 实际参数以产品技术文档为准，合众思壮拥有最终解释权
 * GNSS产品的定位精度和可靠性可能随多路径、障碍物、卫星几何位置和大气条件等异常情况而变
 * 中国精度H10服务为选配功能，如需开通，请咨询经销商



UB160 无人船测量系统

经销商信息



UB160

合众思壮UB160无人船，船型采用双体可变船型设计，适航性强，安装拆卸简便快捷；船体采用凯夫拉+碳纤维复合材料设计，集智能，模块化一体；能搭载不同传感器满足不同的任务需求；配备全自动化智能控制系统，保证作业效率及作业人员人身安全。

产品特性



● 强度更高

船体采用凯夫拉+碳纤维复合材料，融合多种制造工艺，耐酸，耐碱，防腐蚀，船底做加厚耐磨处理，应对各种复杂作业环境；



● 动力更强

采用涵道式推进器，推进器与船体平齐，利于船体放置，防搁浅；外有防护罩，防水草、渔网、垃圾缠绕，推力大，平稳性好，轻松实现高速航行；



● 续航更长

智能锂电池，系统配备自我保护功能，使用寿命久，循环次数多，且能实现安全高效的快速充电，安全有保障；



● 更平稳

双体船设计，适航性好，有良好的操纵性，运行平稳，其良好的设备仓设计，夹板尺寸大，舱容更大，便于仪器设备安装；



● 更安全

搭载超声波避障系统，可远距离对障碍物进行探测，确保安全；低电压、失联时可自动返航，多重保护规避航行安全隐患；

可搭载设备



侧扫声呐



水质多参



单频测深仪

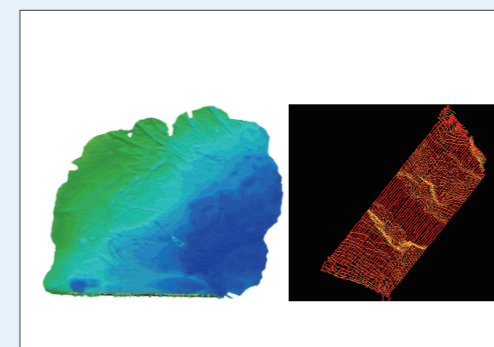


ADCP



多波束

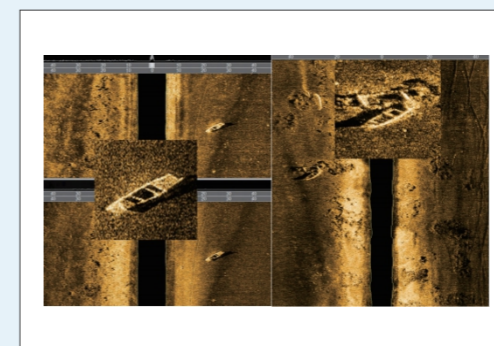
应用案例



1. 测绘测量 (内河/海洋)

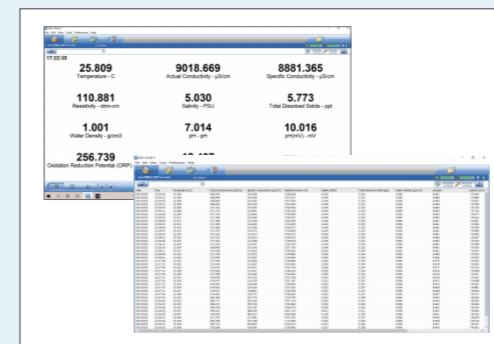
通过无人船舶航行技术、遥感传感器技术，搭载单波束、多波束，对水下地形地貌进行测量。

从点、线扩展到面，并逐步发展到三维立体测深及自动化成图，利用无人船机动性，灵活性，能够避免或减少人工测量中潜在的安全问题，可在短时间内完成测绘任务，并提高测量效果；



2. 水底成像

通过无人船搭载侧扫声呐，对水底进行扫测，对水下目标和复杂结构进行清晰成像，通过对比测量、图像解析，对水下暗管，沉石、浮标、锚地碍航物等进行排查。适合各类水下安全领域、水下探测领域、应急搜救领域以及公共安全等领域应用。



3. 水质监测

水环境形式日益严峻，突发性污染增多，通过无人船搭载水质取样，水质多参传感器，进行实时水质采集与分析；走航式监测无人船监测点位多、速度快、可实现对水域全覆盖式水质监测，对于需要采样的水域，可以自动采样留存，监测结果绘制成河流水质分布图，可全面掌握流域水质分布，动态定位污染源头。